



Au début du XX^e siècle, la campagne sarthoise a été marquée par le développement des voies de communication et particulièrement par l'implantation du réseau ferroviaire.

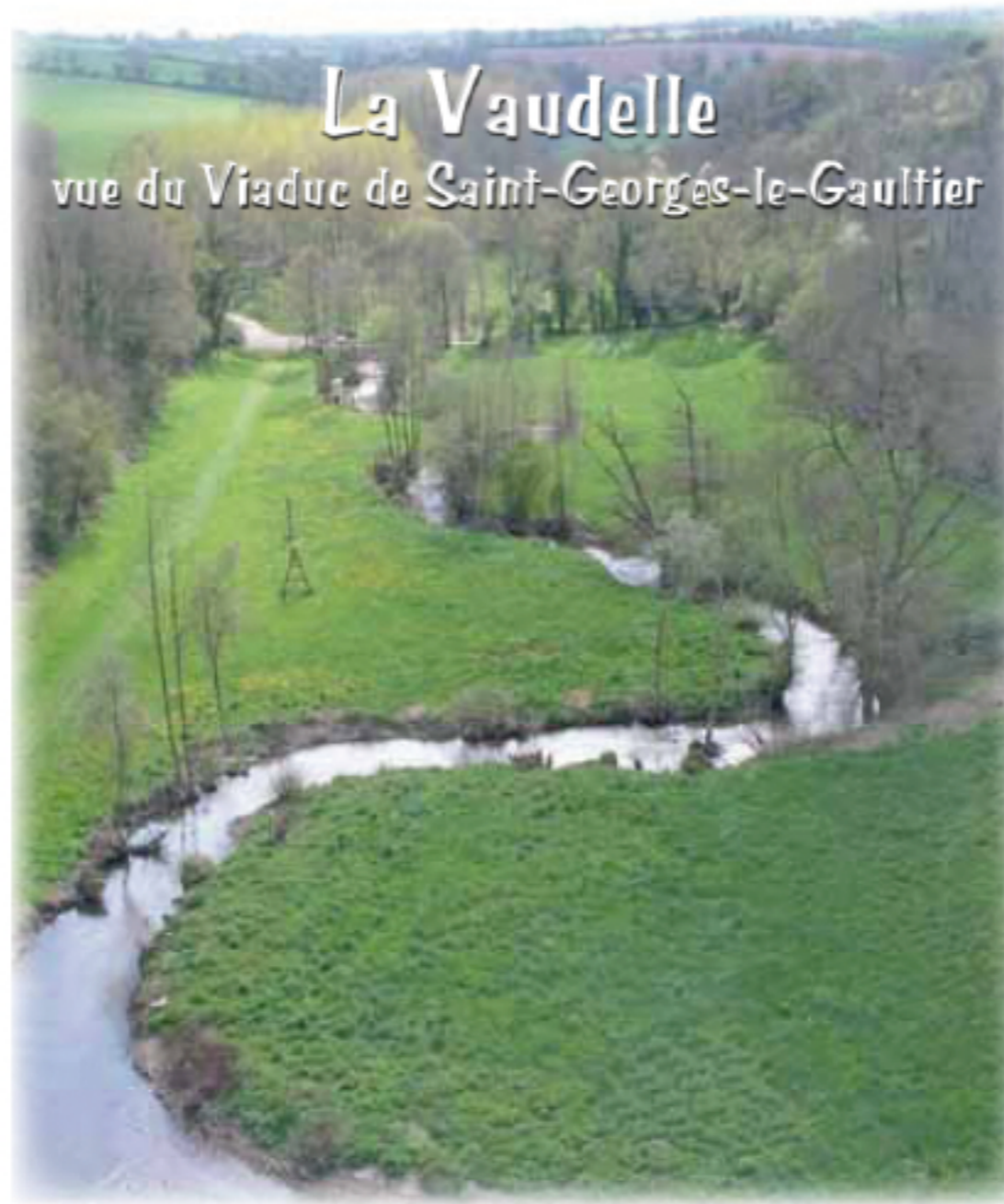
Saint-Georges-le-Gaultier conserve un des ouvrages d'art les plus impressionnants de cette période, le viaduc. En 1902, une enquête d'utilité publique est ouverte afin de juger de l'opportunité de l'ouverture d'une ligne à voie étroite entre Fresnay et Saint-Georges.

Ce n'est qu'en 1913 que la décision est prise de faire passer la ligne Le Mans-Alençon par Saint Georges, nécessitant la construction d'un viaduc pour franchir la Vaudelle.

L'entreprise Louis Parenteau d'Angers obtient le chantier et va utiliser une technique d'avant-garde, le procédé Hennebique. Ce dernier doit son nom à l'inventeur éponyme qui, sans formation d'ingénieur initiale, avait déposé en 1892 le brevet sur le béton armé.

Une centaine d'ouvriers, sous la direction d'un certain Lombardini, achève l'ouvrage, constitué d'un tablier de 150 m de long reposant sur sept piles, juste avant le déclenchement de la Première Guerre mondiale.

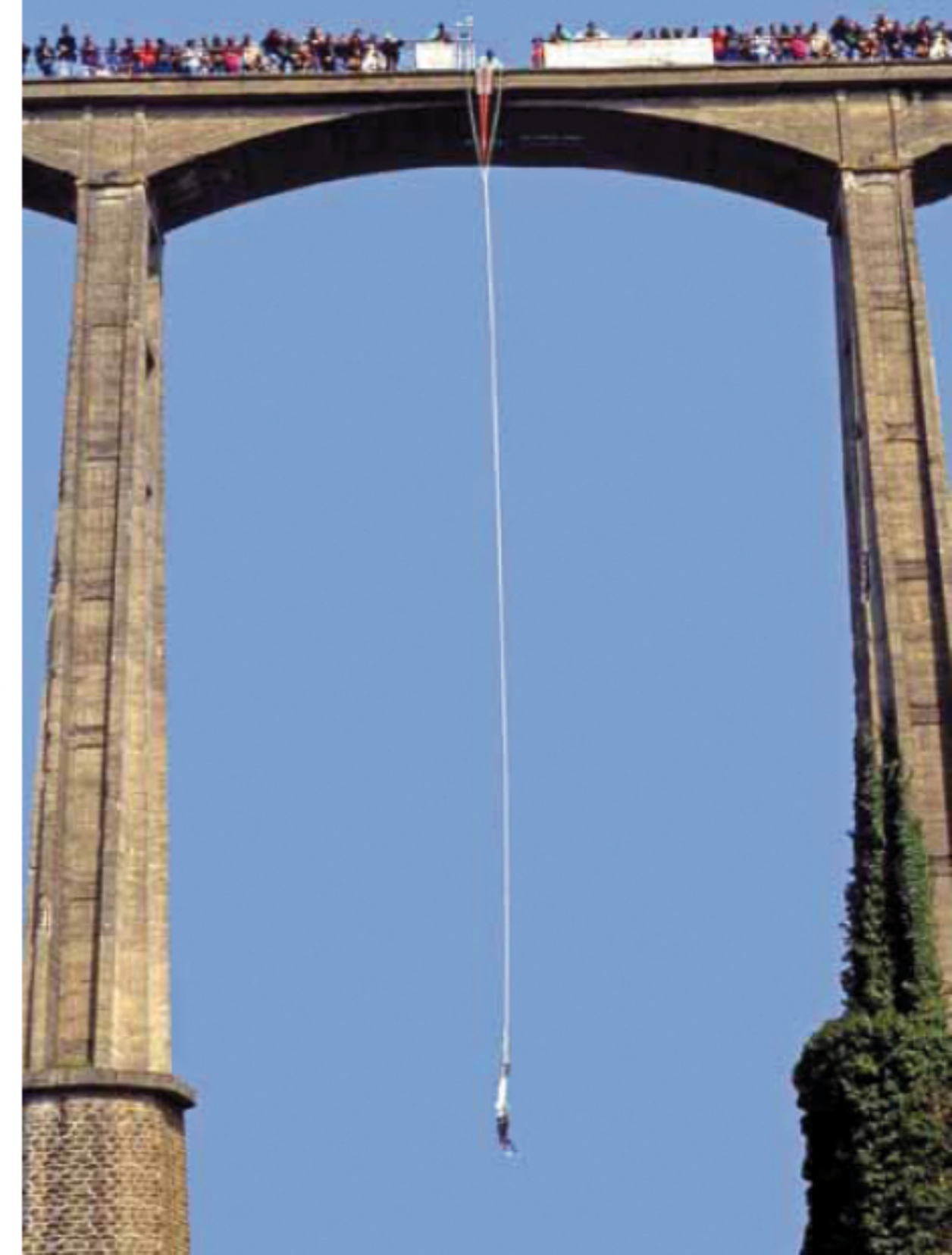
Les rails, le matériel et les hommes sont alors réquisitionnés et le viaduc ne sera jamais relié aux deux sections extrêmes, Le Mans-Ségré et Alençon-Assé-le-Boisne. L'absurdité surréaliste de cet ouvrage qui coûta une fortune et ne vit jamais passer aucun train, justifie bien le surnom de "viaduc du Père Ubu".



Mairie de Saint-Georges-le-Gaultier
Tél. 02 43 97 31 20 - Fax : 02 43 34 34 95
E-mail : mairiestgeorgeslegaultier@wanadoo.fr

**ST GEORGES
LE GAULTIER**

Un site qui mérite
d'y faire un saut



Crédit Photos : Gilles Kervella - Imprimerie Fresnoise 02 43 97 20 26



D'hier à aujourd'hui, allez à la rencontre d'un patrimoine riche et unique :

A Saint Georges-le-Gaultier, en Sarthe, vous ferez un saut dans le passé...

Le bourg a conservé son air d'antan. Le village fut marqué par l'histoire au début du XX^e s. Le 13 juillet 1908 se décide la construction de la ligne de tramways le Mans-Alençon (82 km). En 1913, la décision est prise de faire passer la voie par Saint-Georges-Le-Gaultier.

Un viaduc de 150 m de long traverse la rivière la Vaudelle. A l'entrée du bourg subsistent encore les grandes travées creusées devant permettre le passage du train. La Grande Guerre vint définitivement stopper les travaux.

Au milieu du décor des Alpes Mancelles est malgré une présence quelque peu surréaliste dans ce paysage ancestrale, le viaduc fait le bonheur des randonneurs et des amateurs de sensations fortes pour du saut en élastique.

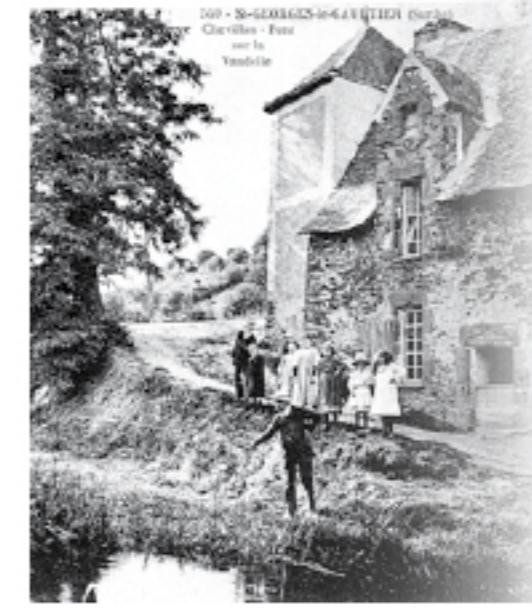
Les plus anciens vestiges de ce site sont les témoins de notre passé médiéval. Une dizaine de croix de chemins balisent l'espace gaultiérin. Sur le circuit vous en verrez deux. Elles devaient autrefois baliser la route allant du Mont Saint Michel à Saint Jacques-de-Compostelle.



De plus la chapelle Sainte Anne édifée à la fin du XI^e s. sur les rives de la Vaudelle était un des pieux relais.

Il s'est développé sur un patrimoine dominé par l'église. Cet édifice fut construit avec les pierres du pays : grès roussard, granite rose et ardoise. L'agencement des pierres lui donne un aspect « tacheté » plutôt original. Il ne faut pas manquer les retables décorés des peintures de Joseph Lebrun, artiste manceau du XVIII^e s.

Les maisons du bourg sont charmantes : à commencer par le presbytère un des plus beaux du doyenné : commandé au XVIII^e s. Il fut édifié à la fin du XVIII^e s. Sur la place se tient une gentilhommière typique du Maine et de la fin du Moyen-âge.



La vie du village était rythmée par les travaux des champs, les fêtes et les services divins. Trois moulins banaux étaient en activité. Aujourd'hui à l'exemple de celui de Cheveillon.

Ils sont transformés en habitation mais les aménagements subsistants

rappellent ce que fut l'activité de nos moulins durant les siècles passés

Le saut à l'élastique

Le viaduc était emprunté comme raccourci par les piétons qui se rendaient à Douillet-le-Joly. C'est aujourd'hui encore le passage obligé pour les marcheurs qui empruntent le GR 36 qui relie en plus de mille kilomètres la Manche à la Méditerranée.

Enfin la vallée de la Vaudelle avec son viaduc a vu sa fréquentation touristique exploser depuis quelques années, puisque le premier club de France de saut à l'élastique est venu s'y installer. Avec Elastique Record, une équipe spécialistes des Sports Extremes facilite la découverte des différentes techniques de saut en élastique tout au long de l'année.



Pratique

Le saut à l'élastique peut être pratiqué au viaduc de Saint-Georges-le-Gaultier, tous les dimanches d'avril à octobre et chaque 1^{er} dimanche du mois de novembre à mars.

Réservation conseillée au 06 73 99 13 36.
Site internet : www.elastique-record.com

